

Centraal meldpunt vrachtautoberging PECH(CMV)

Wat te doen bij pechmelding

Stap 1: Bel het contact ter plaatse om informatie te krijgen van de situatie.

Lekke band:

Van vrijwel elke bandenmaat ligt er een statiegeld band op de desbetreffende uitrijpost. Van sommige banden hebben we er 2 liggen, het verschil tussen die 2 is dan de velg. Het hart van de velg kan naar buitenstaan of in het midden, vraag daarom altijd goed aan het contact ter plaatse welke velg soort dat het is.

Hier volgt een stappenplan:

Stap 1: Neem de juiste band mee.

Stap 2: Ter plaatste aangekomen, haal de oude band eraf.

Stap 3: Controleer of er schade is aan essentieel onderdelen, denk hierbij aan kapotte luchtslangen of luchtbalgen. Indien mogelijk herstel deze door middel van luchtkoppelingen of bind ze af dat ze niet meer lekken. Hou hierbij wel rekening met remmen die kunnen vastslaan, stel daarom bij afbinden altijd de desbetreffende rembooster terugstellen.

Stap 4: Als de overige schade is hersteld, plaats dan het statiegeld wiel.

Stap 5: Controleer voor het weggrijden of alles goed rolt of dat er geen luchtlekkage is.

Stap 6: Rij naar de dichtstbijzijnde veilige locatie. Daar verwissel je het statiegeld wiel weer met de oude band.

Uitzonderingen of bijzonderheden

- Mocht er in de buurt een bandenservice zijn waar klant heen wil rijden, is dat uiteraard mogelijk. Overleg dit wel met de planning.
- Wielbouts die niet losgaan met de tol, in elke CMV auto ligt een krachtvermeerderaar. Deze handmatig ratel is sterker dan de tol. Let hierbij wel op dat je de velg niet beschadigd.
-

Revision #4

Created 23 July 2025 23:46:03 by Lennart

Updated 24 July 2025 00:16:31 by Lennart